

## PUENTE LACARRA

---

<b>Proyecto y DDO :</b>	AUSA
<b>Comitente :</b>	ECAS S.A - ELEPRINT S.A
<b>Ing. Geotécnica :</b>	Perfosur SRL - Ing. Roberto Flores / Geotecnica Clientec SA
<b>Insumos :</b>	Maccaferri Argentina - Ing. Javier Herrera
<b>Localización :</b>	CABA - Lomas de Zamora, Provincia de Buenos Aires
<b>Fecha :</b>	2017

---

### Breve descripción :

---

Se trata de un puente vehicular sobre el Riachuelo, uniendo Lugano con Lomas de Zamora, y es parte de un proyecto vial de AUSA y GCBA mucho mas amplio.



### Problema detectado :

---

Ambas riberas del Riachuelo, presentan suelos blandos, y en ambos estribos las deformaciones esperables eran incompatibles con el uso de tierra armada, tecnología que se utilizaría en ambas cabeceras.

Por otro lado se presentaba el problema de que ambas márgenes habían sido rellenas con material heterogéneo y escombros, y del lado provincia, además se encontraban fundaciones preexistentes.

### Solución adoptada :

---

Los estudios geotécnicos indicaron generar una consolidación previa a todo trabajo mediante el uso de Geodrenes Verticales, dispuestos en un patrón cuadrado de 2 metros de separación, hincados a 8 metros en una margen y 12 metros en la otra. Por otro lado se retiro suelo hasta cota de trabajo, y a partir de allí se realizaron estudios con tecnología de Georadar, que permitieron la detección de obstáculos y proceder entonces a retirarlos puntualmente.



### Algunos números

---

Drenes colocados: 800 unidades – 7.500 ml  
Plazo de Obra: 1 mes.

Tiempo de ejecución: 2 semanas.

Puesta en servicio de terraplenes: 3 meses.

## PUENTE LACARRA

---



*Hincadora en funcionamiento*



*Operario cortando Dren*



*Hincadora en funcionamiento*