

AUTOPISTA ILLIA - Nueva Traza

Proyecto y DDO :	AUSA
Comitente :	PANADILE S.A – ROVELLA CARRANZA S.A – SUPERCEMENTO S.A
Ing. Geotécnica :	Ing. Cerrutti
Insumos :	Maccaferri Argentina – Ing. Javier Herrera
Localización :	C.A.B.A.
Fecha :	2017

Breve descripción :

Se trata de un nuevo tramo de dicha autopista, que cruza sobre-elevada las vías de los trenes de la terminal retiro, desde Avenida del Libertador, hasta el Peaje Sector Costanera y es parte de un proyecto vial de AUSA y GCBA mucho mas amplio.



Drenes colocados

Problema a detectado

Ambas cabeceras, presentan suelos blandos y heterogéneos en ambos estribos y las deformaciones esperables eran incompatibles con el uso de tierra armada, tecnología que se utilizaría en ambas cabeceras.

Solución adoptada :

Los estudios geotécnicos indicaron generar una consolidación previa a todo trabajo mediante el uso de Geodrenes Verticales, dispuestos en un patrón cuadrado variable de 1,40 a 2 metros de separación, hincados a 7-8 metros de profundidad.

Algunos números

Drenes colocados: 2000 uds. – 15.000 ml
Plazo de Obra: 1 mes.
Tiempo de ejecución: 2 semanas.
Puesta en servicio de terraplenes: 3 meses



Hincadora en funcionamiento

AUTOPISTA ILLIA - Nueva Traza



Hincadora en funcionamiento



Hincadora en funcionamiento



Hincadora en funcionamiento